



# Instrucciones de instalación

## VisionRear Pro

Número de artículo: 804

Modelo: BMW R 1300 GS (0M21)



### Contenido del suministro:

Descripción	Cantidad
Módulo VisionRear	1 unidad
Módulo VisionRear Pro	1 unidad
Bridas	10 unidades
Soporte específico de piloto trasero	1 unidad, según el set
Piloto trasero adicional	1 unidad, según el set
Tornillos para soporte	2 unidades, según el set
Tornillos para piloto adicional	2 unidades, según el set

El contenido real del suministro puede variar según la versión solicitada.

**Herramientas necesarias:**

<b>Descripción de la herramienta</b>
Destornillador Torx o punta Torx T25
Destornillador Torx o punta Torx T40
Destornillador Allen o punta Allen de 2,5 mm
Llave dinamométrica con punta Torx adecuada
Fijador de roscas de resistencia media

---

## **Indicaciones antes de la instalación:**

Lee estas instrucciones de instalación por completo antes de comenzar los trabajos. Realiza la instalación solo si dispones de los conocimientos técnicos necesarios y puedes seguir de forma segura los pasos descritos. Si tienes dudas en alguno de los pasos, acude antes de la instalación a un taller de motocicletas cualificado o ponte en contacto con nosotros.

Estas instrucciones describen la instalación completa del sistema VisionRear Pro, incluido el piloto trasero adicional, el soporte específico del modelo y el material de fijación. Según la versión solicitada, algunos componentes pueden variar o no estar incluidos en el contenido del suministro. Si utilizas tu propio piloto trasero, omite los pasos de montaje que no correspondan y respeta las indicaciones del fabricante correspondiente.

El módulo VisionRear Pro dispone de un cable de configuración adicional en forma de bucle de cable amarillo. Mediante este bucle se determina qué función asume la luz trasera adicional conectada. Si el bucle de cable amarillo está cerrado y sin cortar, la luz trasera adicional funciona como luz trasera y luz de freno combinadas. En esta configuración, la luz se enciende junto con la luz trasera original y aumenta su intensidad al accionar el freno. Si el bucle de cable amarillo se corta, la luz trasera adicional asume únicamente la función de luz de freno y se enciende solo al accionar el freno.

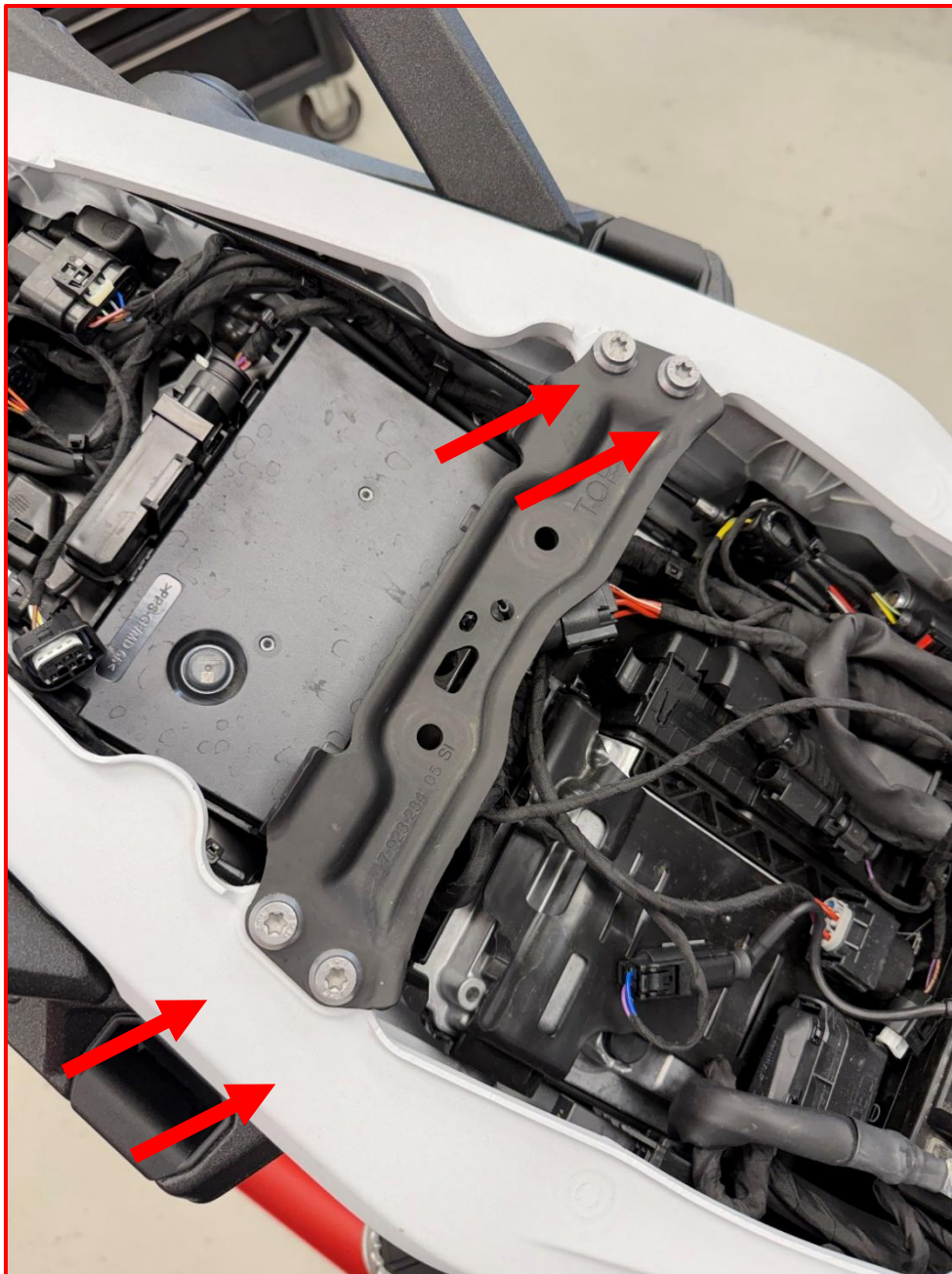
Decide antes de tender y fijar definitivamente los cables qué configuración deseas utilizar. Después de realizar la conexión, comprueba siempre el correcto funcionamiento de la luz trasera adicional, de la luz trasera original, de la luz de freno y de los intermitentes antes de volver a montar completamente la motocicleta.

---

## Instalación:

El módulo VisionRear y el módulo VisionRear Pro se conectan entre las conexiones enchufables originales de las luces intermitentes traseras. A continuación, el piloto trasero adicional se conecta al módulo VisionRear Pro. En la BMW R 1300 GS, las conexiones enchufables de las luces intermitentes traseras se encuentran en el lado izquierdo de la motocicleta, debajo del asiento.

Paso 1: Retira el asiento del conductor y el asiento del pasajero originales.



Paso 2: Afloja los cuatro tornillos del travesaño. Al volver a montarlo más tarde, respeta el par de apriete de 28 Nm.



Paso 3: Suelta con cuidado el portafusibles del travesaño.  
Paso 4: A continuación, retira el travesaño de la motocicleta.



Paso 5: Suelta la conexión enchufable de la luz intermitente trasera derecha de su soporte. Desconecta la conexión enchufable e inserta el módulo VisionRear entre el mazo de cables de la motocicleta y la luz intermitente.

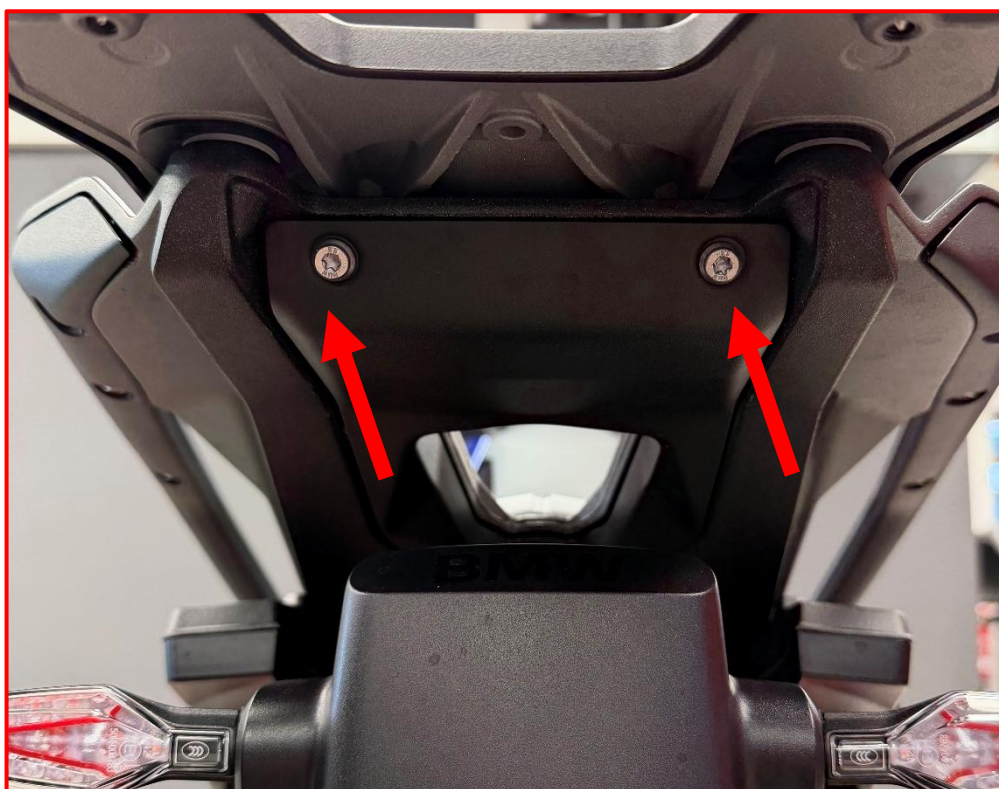


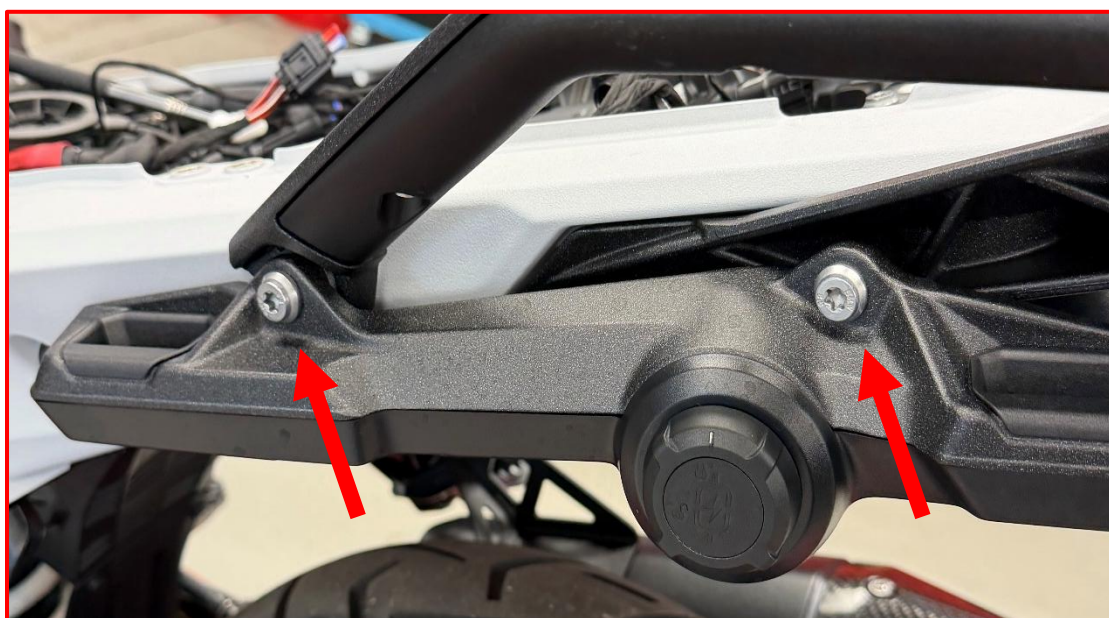
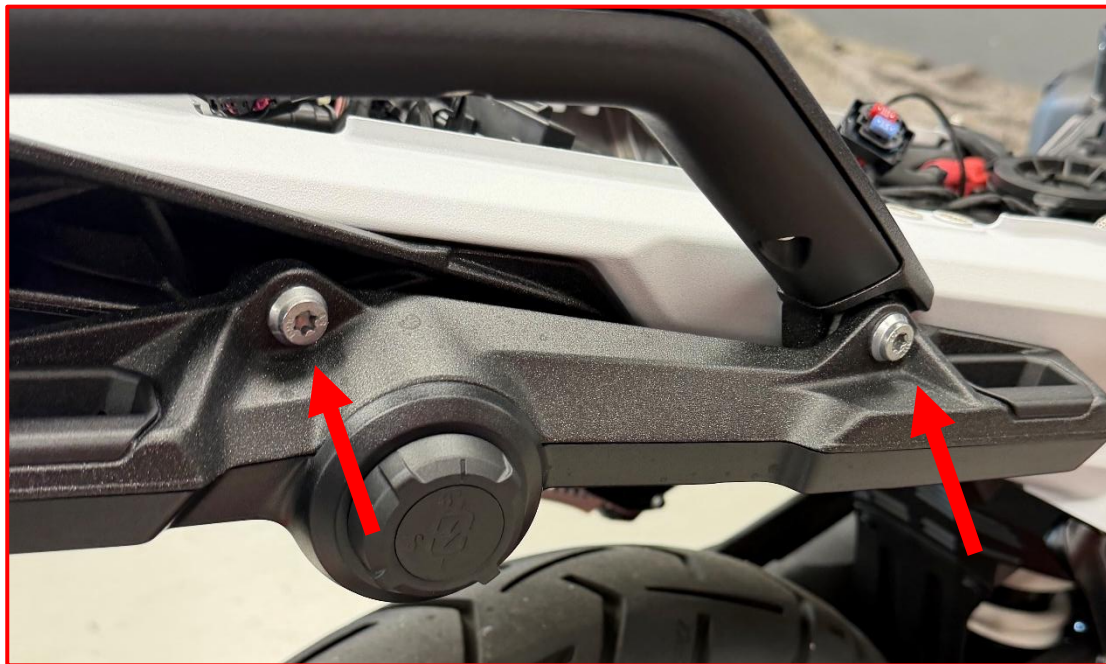
Paso 6: Suelta la conexión enchufable de la luz intermitente trasera izquierda de su soporte. Desconecta la conexión enchufable e inserta el módulo VisionRear Pro con la conexión enchufable para el piloto trasero adicional entre el mazo de cables de la motocicleta y la luz intermitente.



Módulo VisionRear conectado

Paso 7: Retira los tornillos de la cubierta y, a continuación, retira la cubierta.

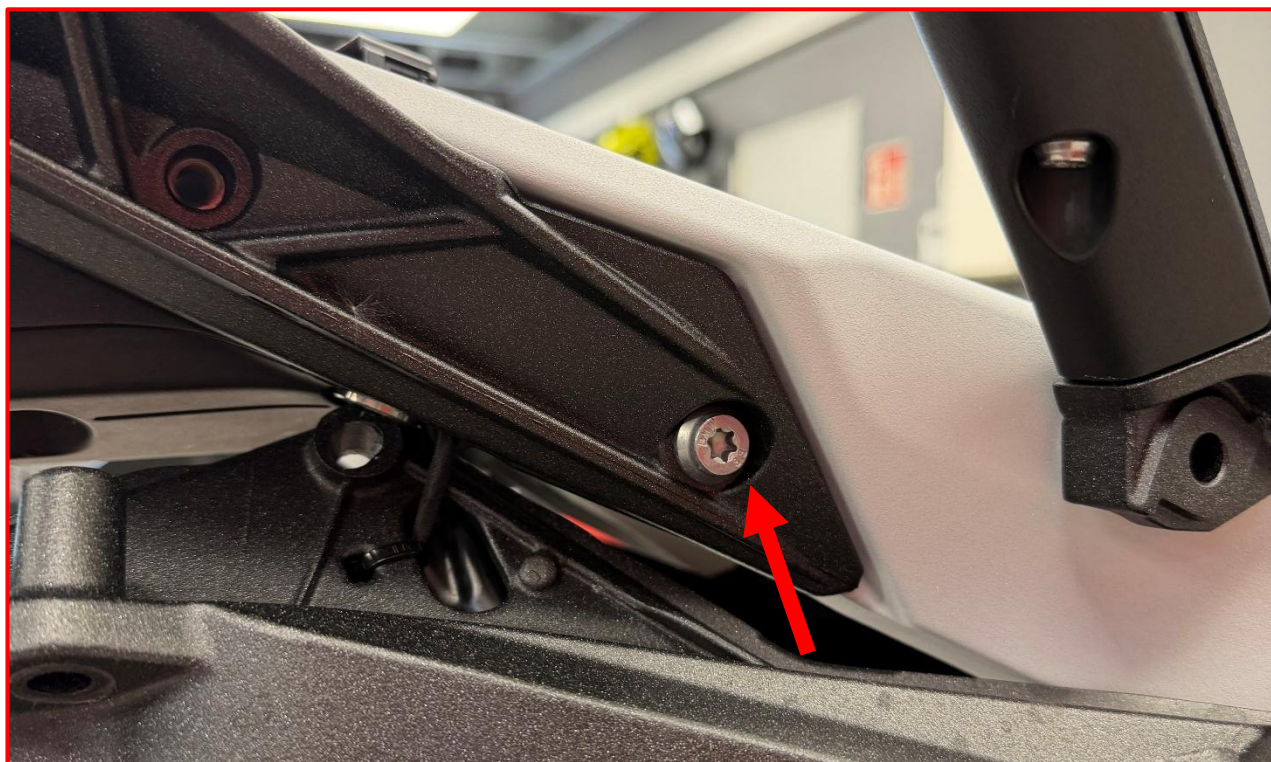




Paso 8: Retira los tornillos de los soportes de maleta en ambos lados. Al volver a montarlos más tarde, respeta el par de apriete de 19 Nm.



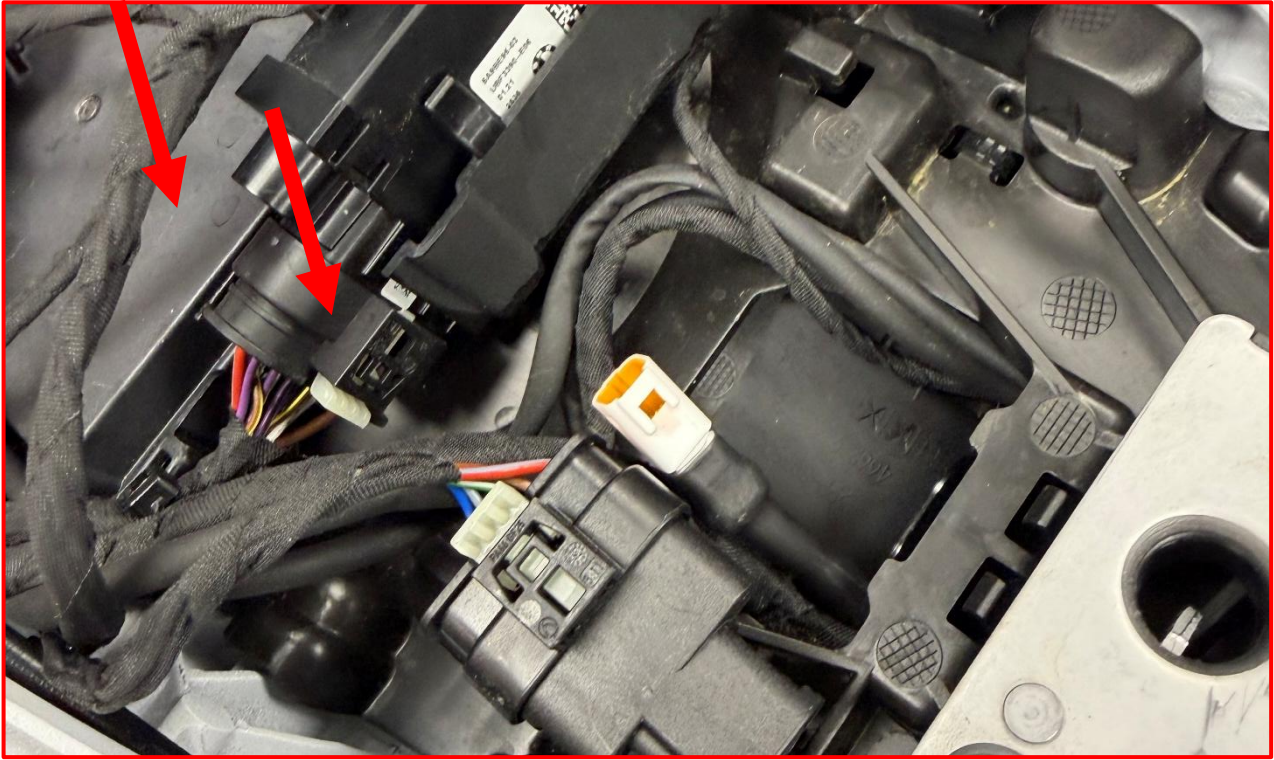
Paso 9: Retira los tornillos de los alojamientos de maleta situados debajo del subchasis trasero, en la zona superior a la rueda trasera. Al volver a montarlos más tarde, respeta el par de apriete de 19 Nm.



Paso 10: Retira los tornillos del puente portaequipajes en ambos lados y coloca con cuidado los alojamientos de maleta a un lado. Si los alojamientos de maleta están conectados a la motocicleta mediante un cable, no desconectes el cable; colócalos con cuidado junto a la motocicleta. Al volver a montarlos más tarde, respeta el par de apriete de 19 Nm.



Paso 11: Tira con cuidado del puente portaequipajes ligeramente hacia atrás para que el cable de conexión del piloto trasero adicional pueda pasar por el espacio disponible. El cable de alimentación del sistema de equipaje queda visible si está instalado.



Paso 12: Guía el cable de conexión del piloto trasero adicional en paralelo al cable de alimentación del sistema de equipaje por debajo del subchasis trasero hacia la zona trasera.



Paso 13: Atornilla el piloto trasero adicional al soporte del piloto trasero utilizando los tornillos de fijación adecuados. En estas instrucciones se muestra como ejemplo un piloto trasero Denali B6. La fijación puede variar según el piloto trasero utilizado.



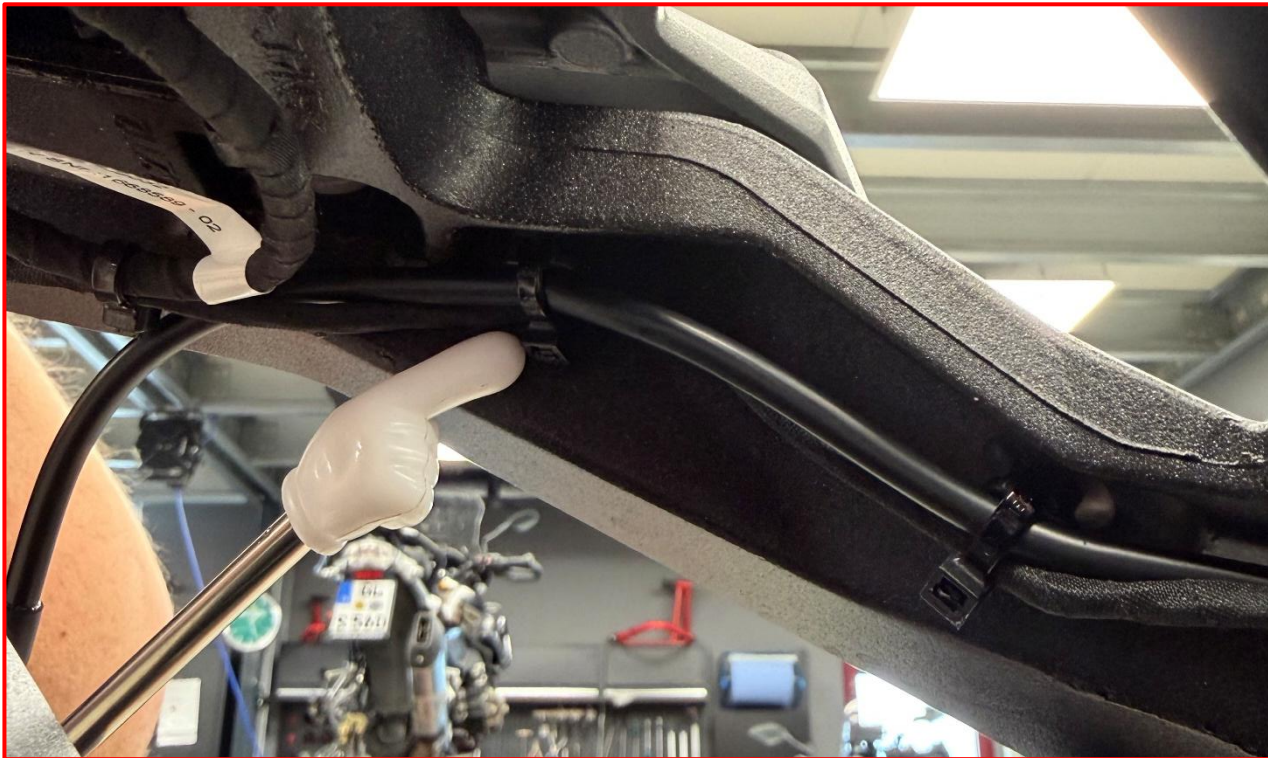
Paso 14: Para facilitar el guiado del cable de conexión del piloto trasero adicional, la cubierta puede adaptarse ligeramente si es necesario. Esto no es obligatorio. Antes de realizar la adaptación, comprueba si el cable también puede colocarse de forma limpia y sin tensión sin modificar la cubierta. La imagen inferior muestra un ejemplo de una posible adaptación.



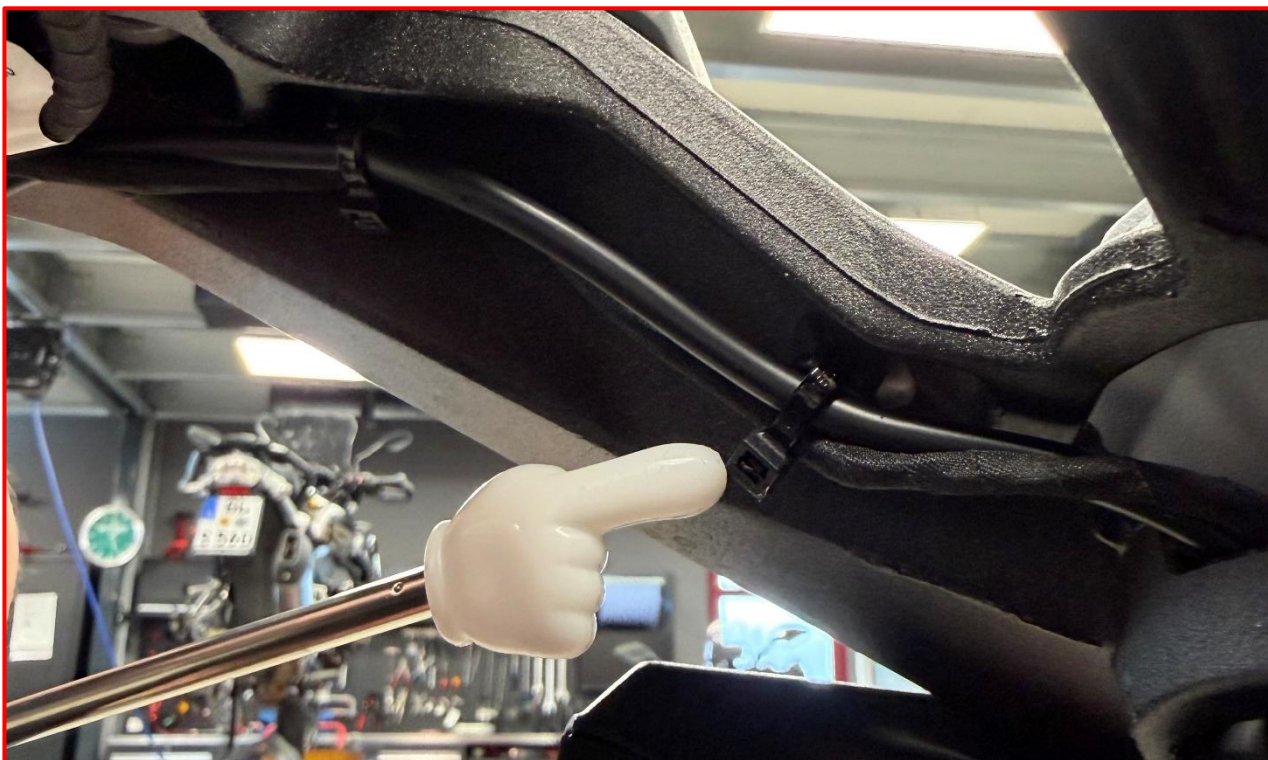


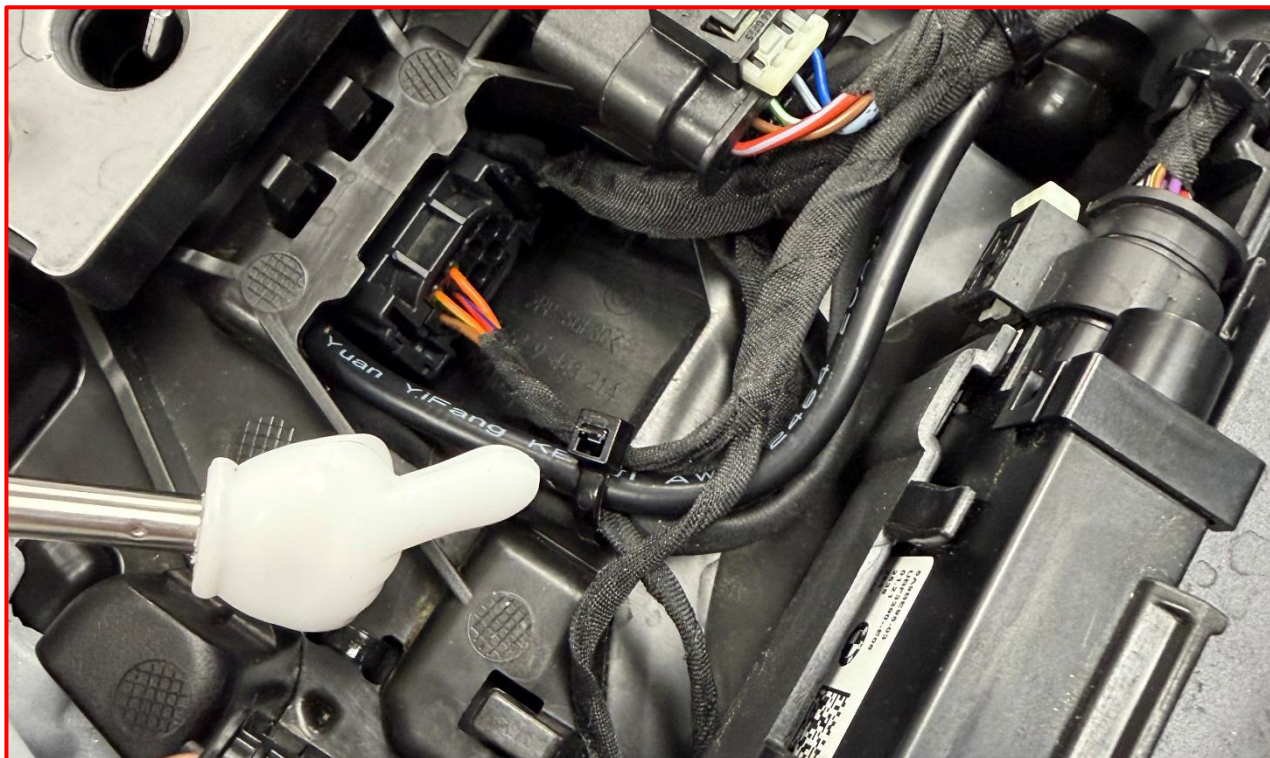
Paso 15: Fija el soporte del piloto trasero con el piloto trasero adicional montado al puente portaequipajes. Utiliza para ello los tornillos de fijación adecuados. Los tornillos originales no se reutilizan.



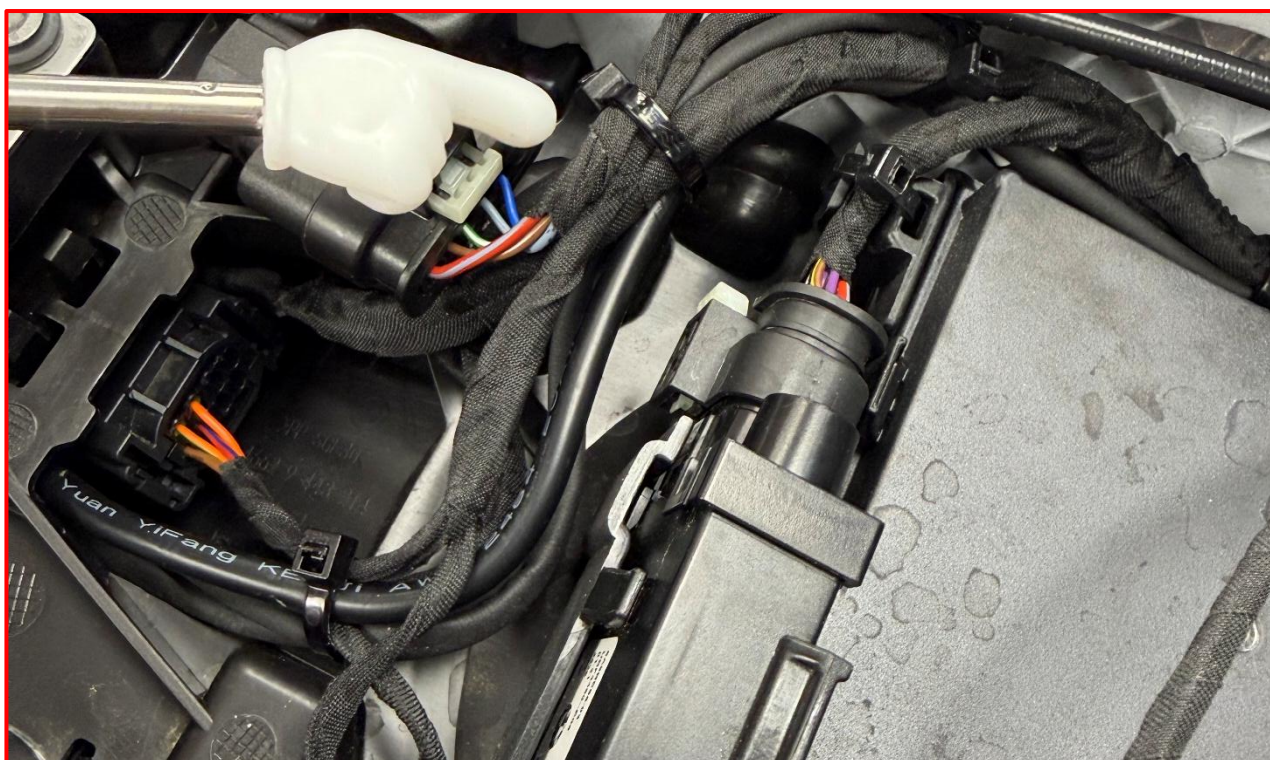


Paso 16: Guía el cable de conexión del piloto trasero adicional a lo largo del mazo de cables existente en dirección al módulo VisionRear Pro. Fija el cable de conexión con bridas en las posiciones originales para bridas. Asegúrate de que el cable no quede aplastado, doblado ni colocado bajo tensión.



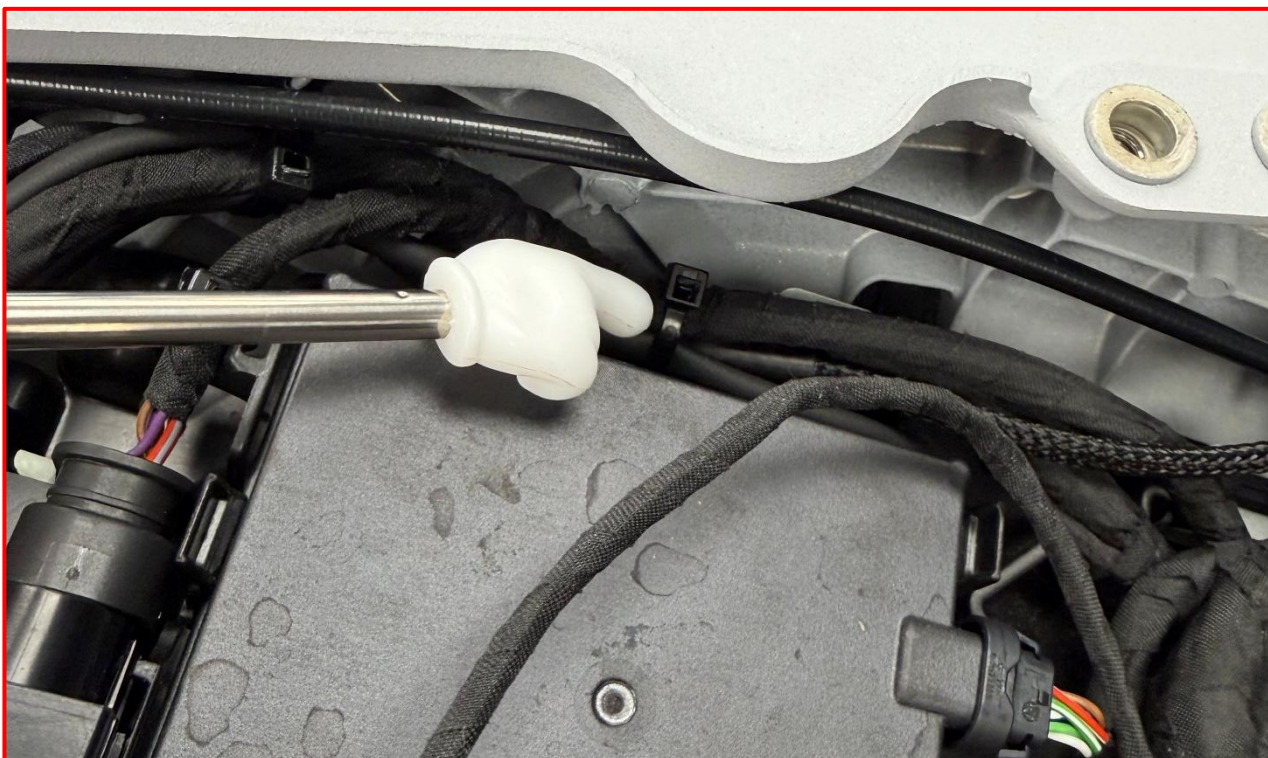


Paso 17: Continúa guiando el cable de conexión a lo largo del mazo de cables existente en dirección al módulo VisionRear Pro. Vuelve a fijar el cable en las posiciones originales para bridas y asegúrate de que quede colocado de forma limpia y sin tensión.





Paso 18: Guía el cable de conexión hasta el módulo VisionRear Pro y fíjalo finalmente con bridas en los puntos de fijación existentes. Asegúrate de que el cable no toque componentes móviles, calientes o con bordes afilados.





- Paso 19: Conecta el cable de conexión del piloto trasero adicional al módulo VisionRear Pro.
- Paso 20: Vuelve a montar la motocicleta en el orden inverso. Respeta todos los pares de apriete indicados y asegúrate de que ningún cable quede atrapado, aplastado o colocado bajo tensión.
- Paso 21: Antes del primer trayecto, comprueba el funcionamiento de las luces intermitentes, del piloto trasero original, del piloto trasero adicional, de la luz de freno y de las luces de emergencia.

---

### **Indicaciones generales:**

La instalación solo debe realizarse con el encendido desconectado y la motocicleta estacionada de forma segura. Asegúrate de que la motocicleta esté estable y no pueda volcar durante los trabajos. Trabaja con cuidado y sin aplicar fuerza en conexiones enchufables, piezas de carenado, soportes y cables.

Antes de la instalación, comprueba si el producto suministrado está completo, no presenta daños y es adecuado para el uso previsto. No utilices el producto si la carcasa, los cables, los conectores, los contactos u otros componentes están dañados o presentan defectos visibles.

El producto está destinado exclusivamente a la instalación y al uso descritos. Solo debe montarse y utilizarse de acuerdo con estas instrucciones. Cualquier otro uso, modificación del producto o utilización fuera del ámbito previsto se considera un uso no conforme.

El producto no debe abrirse, modificarse, acortarse, alargarse, reconstruirse ni manipularse de ninguna otra forma. Las modificaciones en el producto, en las conexiones enchufables, en los cables o en las piezas de la carcasa pueden provocar fallos de funcionamiento. Además, pueden provocar la pérdida de derechos de garantía legal y comercial.

Durante la instalación, asegúrate de que ningún cable quede aplastado, doblado, atrapado, retorcido o colocado bajo tensión. Todas las conexiones enchufables deben encajar completamente y quedar firmemente asentadas. Coloca los cables y los módulos de forma que no toquen componentes móviles, calientes o con bordes afilados.

Al volver a montar la motocicleta, respeta todas las especificaciones del fabricante, especialmente en lo relativo a uniones roscadas, pares de apriete, guiado de cables, puntos de fijación y componentes relevantes para la seguridad. Los componentes montados incorrectamente pueden afectar al funcionamiento de la motocicleta.

Si tienes preguntas durante la instalación o el uso, ponte en contacto con nosotros en **individualisierungen@emotion-ride.de**. Te ayudaremos con la identificación de conexiones enchufables y con consultas específicas del modelo.